



**Общество с ограниченной ответственностью**  
**РНИИЦ** **Региональный научно-исследовательский информационный центр**

---

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций  
СРО-П-081-14122009

**Заказчик:** Общество с ограниченной ответственностью «Мордовское агропромышленное объединение «Каменка»

**Место строительства:** Атюрьевский район, с. Дмитриев Усад

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ,  
(проект планировки территории, проект межевания территории),  
линейного объекта «Строительство подъездной дороги к ферме МАПО  
«Каменка» с. Дмитриев Усад Атюрьевского муниципального района  
Республики Мордовия»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов**

Шифр: 32/2021 -ПП

**Саранск 2021**



**Общество с ограниченной ответственностью**  
**Региональный научно-исследовательский информационный центр**

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций  
СРО-П-081-14122009

**Заказчик:** Общество с ограниченной ответственностью «Мордовское агропромышленное объединение «Каменка»

**Место строительства:** Атюрьевский район, с. Дмитриев Усад

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ,  
(проект планировки территории, проект межевания территории),  
линейного объекта «Строительство подъездной дороги к ферме МАПО  
«Каменка» с. Дмитриев Усад Атюрьевского муниципального района  
Республики Мордовия»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов**

Шифр: 32/2021 -ПП

Директор

Руководитель проекта



И.А. Митрошин

Ю.А. Ланкина

**Саранск 2021**

Документация по планировке территории линейного объекта выполнена на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов российской федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Руководитель проекта

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script, is positioned in the center of the page. The signature is written over a faint, light-colored grid background.

Ю.А. Ланкина

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

### **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

2.1. Основание для разработки проекта планировки территории

2.2. Краткая характеристика линейного объекта

2.3. Границы зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения

2.4. Информация о параметрах застройки территории, установленная градостроительным регламентом

2.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по обеспечению сохранения фактических показателей качества градостроительной среды

Приложение 1. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения.

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### Состав авторского коллектива и ответственных разработчиков проекта

Руководитель проекта	Ю.А. Ланкина
Инженер	М.В. Тюрин

### Состав документации по планировке территории ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

#### РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1	2	3	4
1	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	ПП - 1	1: 1000

В связи со спецификой проектируемой территории (автомобильная дорога является существующим объектом) в составе основной части проекта планировки территории не разрабатывались следующие чертежи:

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.

#### РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

#### РАЗДЕЛ 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры	ПП - 2	1: 10 000
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ПП - 3	1: 1000
3.	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений	ПП - 4	1: 1000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ПП - 5	1: 1000

В связи со спецификой проектируемой территории в составе проекта планировки территории не разрабатывались следующие чертежи:

- схема границ территорий объектов культурного наследия.

**РАЗДЕЛ 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Пояснительная записка.**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 1. Основная часть проекта межевания территории**

1. Текстовые материалы
2. Графические материалы:

<b>№№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Лист</b>	<b>Масштаб</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Чертеж межевания территории	ПМ- 1	1: 1000

Проект межевания подготовлен в целях определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, в связи с чем в текстовой части проекта межевания территории не приводится целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.

Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (СК-13) приведен в приложении 2.

**РАЗДЕЛ 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории**

1. Графические материалы:

<b>№№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Лист</b>	<b>Масштаб</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории	ПМ-2	1: 1000

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

### **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

##### **2.1. Основание для разработки проекта планировки территории**

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство подъездной дороги к ферме МАПО «Каменка» с. Дмитриев Усад Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия» подготовлена с целью установления границ зон планируемого размещения линейного объекта капитального строительства. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

Документация по планировке территории разработана на основании договора подряда с ООО «Мордовское агропромышленное объединение «Каменка», согласно требованиям законодательных актов и рекомендаций следующих нормативных документов:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564"Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"
- Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Мордовия, утвержденных постановлением Правительства Республики Мордовия от 08.08.2016 г. № 409;

- Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса (утв. постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717).

Исходные данные для проектирования включают в себя:

- сведения из информационной системы обеспечения градостроительной деятельности;
- сведения об изученности объектов территориального планирования (охват их территории материалами изысканий различного масштаба и направленности, наличие архивных, исторических источников и т.д.), перечень ранее выполненных научно-исследовательских работ, градостроительной и проектной документации, прочих работ, учет которых обязателен при подготовке проекта межевания территории в рамках выполнения работ;
- данные о демографической ситуации и занятости населения;
- сведения о социальной, транспортной, производственной и инженерной инфраструктурах, строительной базе;
- материалы топографо-геодезической подосновы соответствующих масштабов, картографические и справочные материалы, материалы инженерно-геологических изысканий и исследований;
- материалы социально-экономических прогнозов развития территории, сведения об имеющихся целевых программах и программах социально-экономического развития;
- сведения о современном использовании и состоянии территории, ее кадастровой и экономической оценке (в виде схем землепользования и табличного материала);
- данные обследований и прогнозов санитарно-гигиенического состояния и экологической ситуации;
- историко-архитектурные планы, проекты зон охраны памятников истории и культуры;
- материалы опорных и адресных планов, регистрационных планов подземных коммуникаций и атласов геологических выработок;
- материалы государственного кадастра недвижимости;

- материалы схем генерального плана;
- материалы правил землепользования и застройки;
- инвентаризационные данные по землепользованию, жилищному фонду, предприятиям и учреждениям обслуживания, другим объектам недвижимости;
- данные об улично-дорожной сети, гаражах и стоянках индивидуального автотранспорта, организации дорожного движения;
- иную документацию, необходимую для разработки проекта межевания территории.

Основанием для разработки проекта планировки являются:

- техническое задание;
- материалы инженерно-геодезических изысканий выполненные для разработки проектно-сметной документации на линейный объект;
- сведения из государственного кадастра недвижимости о земельных участках, расположенных в границах разработки проекта планировки территории.

## **2.2. Краткая характеристика линейного объекта**

Проектируемый линейный объект расположен в центральной части с. Дмитриев Усад, Атюрьевского муниципального района РМ. Проектируемый линейный объект согласно СП 42.13330.2016 имеет категорию – проезд, общая протяженность линейного объекта планируемого к реконструкции составляет 1,095 км. В составе линейного объекта планируется размещение разворотной площадки в районе фермы МАПО «Каменка».

Основные характеристики проектируемого линейного объекта приведены в таблице:

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Показатель</b>
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория улицы		Проезд
3	Строительная длина: всего	км	1,095
	В т.ч. строительная длина	км	1,095
4	Расчетная скорость	км/ч	30
5	Ширина проезжей части	м	4,5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель
6	Число полос движения	шт	2
7	Ширина тротуара	м	Нет
8	Ширина разделительной полосы	м	Нет
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный, асфальтобетонное
10	Мосты и путепроводы.	шт/пм	-
11	Габариты сооружений		-

### **2.3. Границы зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения**

Территориально проектируемый линейный объект расположен на территории Дмитриево-Усадского сельского поселения Атюрьевского муниципального района РМ, в границах которого установлена зона планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения. Проектируемый линейный объект проходит по территории населенных пунктов, перечень которых приведен в таблице. Категория земель – земли населенных пунктов.

#### **Перечень муниципальных районов, сельских поселений и населенных пунктов по территории которых проходит проектируемый линейный объект**

Наименование муниципального района	Наименование сельского поселения	Наименование населенного пункта
Атюрьевский муниципальный район	Дмитриево-Усадское сельское поселение	-

Трасса проектируемого к реконструкции линейного объекта проходит в границах Дмитриево-Усадского сельского поселения на участке от ул. Центральная до фермы МАПО «Каменка».

В границы, рассматриваемые проектом планировки, входит территория в пределах полосы отвода проектируемой к реконструкции автомобильной дороги. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения приведен в приложении 1.

В границах проектируемой территории в качестве зон с особыми условиями использования выделены охранные зоны существующих инженерных коммуникаций, границы которых показаны на чертеже «Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств».

Расчет ширины охранных зон инженерных коммуникаций производился в соответствии с СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* и СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов не приводится в связи с тем, что проектной документацией не предусмотрено размещение новых линейных объектов.

#### **2.4. Информация о параметрах застройки территории, установленная градостроительным регламентом**

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не предусмотрено, в связи с чем предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются

#### **2.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по обеспечению сохранения фактических показателей качества градостроительной среды**

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории,

от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не приводится в связи с отсутствием таких объектов.

В границах проектируемой территории отсутствуют зоны залегания полезных ископаемых, объекты культурного наследия - памятники истории, археологии и культуры. В связи с этим информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не приводится.

### **Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в полном объеме должен быть в составе рабочего проекта на реконструкцию линейного объекта. В данном разделе представлены выводы на основании предварительных данных о характеристиках проектируемого объекта.

В данном разделе представлены выводы на основании предварительных данных о характеристиках проектируемого объекта.

Характеристика проектируемой автодороги как источника комплексных воздействий на окружающую среду.

Защита окружающей среды (ЗОС) обеспечивается рядом мероприятий, разработанных для двух этапов:

I этап – при реконструкции;

II этап – при эксплуатации.

Продолжительность первого этапа небольшая и определена сроками строительства. Каких-либо вредных для окружающей среды химических веществ в период производства работ при реконструкции автодороги не применяется.

К мероприятиям по ЗОС следует отнести строгое соблюдение действующих правил обслуживания, эксплуатации строительных машин. После проведенных работ притрассовая полоса подлежит рекультивации.

Мероприятия по защите окружающей среды для первого этапа заложены в самой технологии производства, предусматривающей:

1. Недопущения нарушения отводимых земель и их засорения.
2. Недопущения мытья машин в поверхностных водоемах, слива в почву нефтепродуктов и масел.
3. Сохранение почвенного слоя и использование его по назначению.
4. Укрепление откосов насыпи.
5. Рекультивацию земель.

Второй этап значительно большей продолжительности включает весь срок эксплуатации построенного сооружения.

На втором этапе, при эксплуатации автодороги, ЗОС складывается из мероприятий, регламентирующих работу автомобильного транспорта, движущегося по дороге.

#### Транспортные воздействия

Основное воздействие транспортной развязки на окружающую среду в период эксплуатации будет оказываться транспортом:

- выбросы продуктов сгорания топлива, используемого транспортными средствами;
- акустическое воздействие транспортных шумов;
- вибрационное и электромагнитное воздействие.

#### Загрязнение атмосферного воздуха автотранспортом

Загрязняющие вещества от автотранспорта поступают в атмосферный воздух:

- с отработанными газами;
- за счет возгонки и терморазложения моторного масла из картера двигателя;
- за счет испарения бензина из бензобака, бензонасоса, бензопроводов;
- за счет износа резины.

Экологичность автотранспортных средств зависит от многих факторов: технических характеристик агрегатов и узлов, грузоподъемности, скорости движения, качества и характера применяемого топлива.

Оценка уровня загрязнения почв автомобильным транспортом при эксплуатации автодороги приведен в составе рабочего проекта. Расчет показал, что уровень воздействия на атмосферный воздух является допустимым.

#### Вибрационное и электромагнитное воздействие

Движение автотранспортного потока по полотну автодороги сопровождается вибрациями, распространяющимися на придорожную зону, а также электромагнитными излучениями, которые возникают в следствии энергетических потерь техническими системами автомобилей.

Интенсивность вибрации характеризуется ускорением. Частота вибрации от транспортных нагрузок составляет 10-40 Гц. Специальные расчеты на вибрацию могут потребоваться при строительстве сейсмочувствительных зданий и сооружений.

В целом, строительство автомобильной дороги, с учетом принятых проектных решений, сохраняет сложившийся режим воздействия и обеспечивает требуемую действующими нормативными документами экологическую безопасность.

#### Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На проектируемой территории объектов гражданской обороны нет, а также размещение новых объектов не планируется. В непосредственной близости от проектируемой автомобильной дороги пожароопасных зданий и сооружений нет.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемой территории могут являться:

- пожары и аварии на объектах и сетях газо-, энерго-, тепло- и водоснабжения;

- автомобильная дорога, по которой перевозятся пожароопасные вещества, в т.ч. ГСМ, при разливе которых возможно образование зон разрушений и пожаров.

Застройка, прилегающая к проектируемой территории, позволяет обеспечить:

- свободный подъезд и пути ввода спасательных сил и средств, к любому объекту на проектируемой территории;
- нормативные зоны возможного распространения завалов от зданий и сооружений вдоль городских магистралей устойчивого функционирования;
- свободную эвакуацию людей из зоны поражения.

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях и катастрофах, меры предосторожности для людей, оценка степени разрушений от воздушной ударной волны и т.п. будут определяться при дальнейшем детальном проектировании.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на планируемой территории не предусматривается.

Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при проектировании и эксплуатации объекта.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Номер поворотной точки границы земельного участка	Координаты поворотных точек	
	X	Y
1	397894.61	1167279.2
2	397801.2	1167274.26
3	397725.57	1167273.59
4	397675.5	1167263.78
5	397652.53	1167255.88
6	397648.56	1167242.78
7	397642.39	1167267.55
8	397668.82	1167277.01
9	397725.75	1167290.81
10	397790.96	1167292.5
11	397919.36	1167301.04
12	397971.31	1167308.25
13	398008.63	1167322.79
14	398035.22	1167376.17
15	398039.54	1167404.42
16	398025.92	1167498.29
17	398000.25	1167692.84
18	398020.43	1167803.98
19	398027.09	1167826.65
20	398032.39	1167861.42
21	398051.81	1167968.3
22	398044.43	1167969.64
23	398050.33	1168004.76
24	398058.97	1168023.9
25	398085.4	1168011.97
26	398077.88	1167963.56
27	398069.52	1167965.08
28	398037.64	1167789.6
29	398046	1167788.08
30	398043.5	1167774.31
31	398035.14	1167775.83
32	398029.74	1167746.09
33	398023.38	1167678.02
34	398043.9	1167518.5
35	398058.22	1167415.37
36	398069.34	1167395.21
37	398059.57	1167389.82
38	398051.52	1167349.41
39	398030.96	1167318.42
40	398036.07	1167310.91
41	398024.51	1167303.02

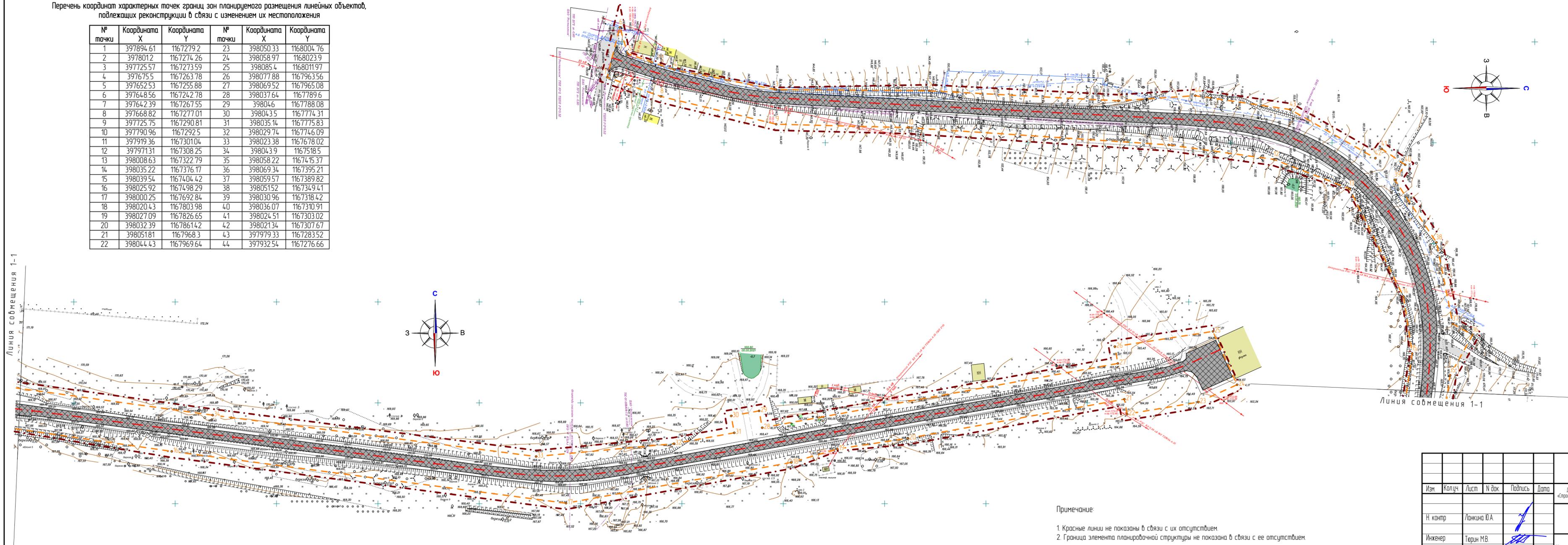
42	398021.34	1167307.67
43	397979.33	1167283.52
44	397932.54	1167276.66
23	398050.33	1168004.76
24	398058.97	1168023.9
25	398085.4	1168011.97
26	398077.88	1167963.56
27	398069.52	1167965.08
28	398037.64	1167789.6
29	398046	1167788.08
30	398043.5	1167774.31
31	398035.14	1167775.83
32	398029.74	1167746.09
33	398023.38	1167678.02
34	398043.9	1167518.5
35	398058.22	1167415.37
36	398069.34	1167395.21
37	398059.57	1167389.82
38	398051.52	1167349.41
39	398030.96	1167318.42
40	398036.07	1167310.91
41	398024.51	1167303.02
42	398021.34	1167307.67
43	397979.33	1167283.52
44	397932.54	1167276.66

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ точки	Координата X	Координата Y	№ точки	Координата X	Координата Y
1	397894.61	1167279.2	23	398050.33	1168004.76
2	397801.2	1167274.26	24	398058.97	1168023.9
3	397725.57	1167273.59	25	398085.4	116801197
4	397675.5	1167263.78	26	398077.88	1167963.56
5	397652.53	1167255.88	27	398069.52	1167965.08
6	397648.56	1167242.78	28	398037.64	1167789.6
7	397642.39	1167267.55	29	39804.6	1167788.08
8	397668.82	1167277.01	30	39804.35	1167774.31
9	397725.75	1167290.81	31	398035.14	1167775.83
10	397790.96	1167292.5	32	398029.74	1167746.09
11	397919.36	1167301.04	33	398023.38	1167678.02
12	397971.31	1167308.25	34	39804.3.9	1167518.5
13	398008.63	1167322.79	35	398058.22	1167415.37
14	398035.22	1167376.17	36	398069.34	1167395.21
15	398039.54	1167404.42	37	398059.57	1167389.82
16	398025.92	1167498.29	38	398051.52	1167349.41
17	398000.25	1167692.84	39	398030.96	1167318.42
18	398020.43	1167803.98	40	398036.07	1167310.91
19	398027.09	1167826.65	41	398024.51	1167303.02
20	398032.39	1167861.42	42	398021.34	1167307.67
21	398051.81	1167968.3	43	397979.33	1167283.52
22	398044.43	1167969.64	44	397932.54	1167276.66

Линия совмещения 1-1

Линия совмещения 1-1



Условные обозначения:	
Границы:	
	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
Существующие территории:	
	- улично-дорожная сеть
Существующие объекты:	
	- существующие нежилые здания и сооружения
	- существующие жилые здания
Проектируемые элементы благоустройства:	
	- автомобильная дорога, подлежащая реконструкции
	- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Примечание:  
 1. Красные линии не показаны в связи с их отсутствием.  
 2. Граница элемента планировочной структуры не показана в связи с ее отсутствием.

32/ПР-2021-ПП					ГП				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), линейного объекта «Строительство подъездной дороги к ферме МЛТО «Колоска» с. Дмитриев Усадьбы Ахтырского муниципального района Республики Марий Эл»			
Н. конпр.	Ланкина Ю.А.					Основная часть проекта планировки территории	страница	лист	листок
Инженер	Тюрин М.В.					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	П	ПР-1	7
							ООО «Региональный научно-исследовательский информационный центр»		